

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО “КОМИАВИАТРАНС”

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные/все	13/13	13/13	0/0	0/0	1/1	9/9	3/3	0/0	0/0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	183	183	0	0	42	126	15	0	0
из них женщин	37	37	0	0	37	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Лётная служба																						
1	Пилот-инструктор (вертолета Ми-8)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
2	Механик-инструктор бортовой (вертолета Ми-8)	2	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	2	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3	Штурман-инструктор (вертолета Ми-8)	2	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	2	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
4	Командир (вертолета Ми-8)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
5	Второй пилот (вертолета Ми-8)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6	Бортовой механик (вертолета Ми-8)	2	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	2	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
7	Пилот-инструктор (самолета Embraer ERJ-145LR)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
8	Командир (самолета Embraer ERJ-145LR)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
9	Второй пилот (самолета Embraer ERJ-145LR)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
10	Пилот-инструктор (самолета L-410 UVP-E20)	2	-	-	3.3	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.2	3.3	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да
11	Командир (самолета L-410 UVP-E20)	2	-	-	3.3	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.2	3.3	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да
12	Второй пилот (самолета L-410 UVP-E20)	2	-	-	3.3	2	-	2	2	2	-	-	2	3.1	3.2	3.3	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да
	Служба бортпроводников																						
13	Бортпроводник (бортпроводник-инструктор (самолета Embraer ERJ-145LR))	2	-	-	3.1	2	-	2	-	2	-	2	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Дата составления: 30.12.2019