



Акционерное общество «Комиавиатранс»

---

## Система менеджмента качества

### Документированная процедура

---

#### ПОЛОЖЕНИЕ

о расчете безопасной допустимой высоты объекта

**ДП-ОЗ-001-01**

---

Введено в действие приказом  
генерального директора АО «Комиавиатранс»  
№ 411/1 от 21.08.2023г.

г. Сыктывкар

2023

 <b>КОМИАВИАТРАНС</b>	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 2

## Предисловие

Документ Системы менеджмента качества АО «Комиавиатранс».

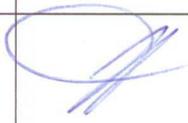
Положение разработано АО «Комиавиатранс» для полетов воздушных судов, производящих взлетно-посадочные операции на аэродромах Воркута, Сыктывкар, Ухта, Усинск, посадочных площадках Печора, Усть-Цильма, Инта в соответствии с поверхностями ограничения высотных препятствий на приаэродромной территории и районе аэродрома (посадочной площадке) из условий влияния их на безопасность полетов.

Издание первое.

Номер документа	ДП-ОЗ-001-01
Наименование документа	Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта
Вид документа	Документированная процедура
Подразделение	АО «Комиавиатранс»
Разработчик	Зам. директора СП «Аэропорт Сыктывкар» Бянкин Г.С.
Ответственный за разработку	Главный инженер Карпуничев С.А.
Телефон	8 (8212) 280-505
e-mail	karpunichev@komiaviatrans.ru

 <b>КОМИАВИАТРАНС</b>	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 3

**СОГЛАСОВАНИЕ:**

Должность согласующего	Фамилия И.О.	Дата получения	Дата согласования	Отметка о замечаниях	Подпись
Главный инженер АО «Комиавиатранс»	Карпуничев С.А.			-	
Директор СП «Аэропорт Сыктывкар»	Ильин А.В.				
Гл.экономист-нач. ГОЭ АО «Комиавиатранс»	Скиба Н.Н.				
Начальнику отдела управления качеством АО «Комиавиатранс»	Лобанова Н.В.				



 <b>КОМИАВИАТРАНС</b>	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 5

### Перечень рассылки

№ экземпляра	Наименование	Статус и формат
1	Главный инженер АО «Комиавиатранс»	О
2	СП АО «Комиавиатранс» «Аэропорт Сыктывкар»	ПК
3	Филиал АО «Комиавиатранс» «Аэропорт Воркута»	ЭК
4	Филиал АО «Комиавиатранс» «Аэропорт Ухта»	ЭК
5	Филиал АО «Комиавиатранс» «Аэропорт Усинск»	ЭК
6	Филиал АО «Комиавиатранс» «Аэропорт Усть-Цильма»	ЭК
7	Филиал АО «Комиавиатранс» «Аэропорт Печора»	ЭК
8	Филиал АО «Комиавиатранс» «Аэропорт Инта»	ЭК
9	Отдел управления качеством АО «Комиавиатранс»	ЭК
10		

**Примечание:** О – оригинал; ПК – печатная копия; ЭК – электронная копия

	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 6

## Оглавление

1. Цель и область применения	7
2. Нормативные документы	8
3. Термины, определения, сокращения и обозначения	9
4. Основные положения	10
5. Порядок предоставления услуги	12
6. Ответственность	14
Приложение № 1. Форма заявки для юридических и физических лиц.	
Приложение № 2. Форма сведений об объекте.	
Приложение № 3. Прейскурант цен.	

	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 7

## **1. Цель и область применения**

1.1. Настоящий стандарт регулирует вопросы деятельности АО «Комиавиатранс» по проведению расчетов безопасной допустимой высоты объекта в соответствии с поверхностями ограничения высотных препятствий на приаэродромной территории в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду (далее – Расчет).

1.2. Настоящий стандарт предназначен для использования постоянно действующими комиссиями по выполнению расчетов на размещение объектов и контролю за строительством на аэродроме и приаэродромной территории аэродромов Воркута, Сыктывкар, Ухта, Усинск и посадочных площадок Печора, Усть-Цильма, Инта АО «Комиавиатранс».

	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 8

## 2. Нормативные документы

Настоящий стандарт разработан на основании и в соответствии с требованиями следующих документов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации.
- Федеральные авиационные правила «Использование воздушного пространства Российской Федерации» утв. приказом Минтранса № 138 от 11.03.2010г.
- Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утв. приказом Минтранса № 262 от 25.08.2015г.
- Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утв. приказом Минтранса № 441 от 02.11.2022 г.
- Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утв. приказом Минтранса № 69 от 04.03.2011 г.
- СТ-М1-002-02 «Требования к разработке нормативной документации».
- Приказ № 336-П от 23.05.2023 г. «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Воркута», установлена приаэродромная территория (1-6 подзоны);
- Приказ № 233-П от 17.04.2023 г. «Об установлении приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Сыктывкар», установлена приаэродромная территория (1-7 подзоны);
- Приказ № 177-П от 27.03.2023 г. «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Ухта», установлена приаэродромная территория (1-7 подзоны);
- Приказ № 178-П от 27.03.2023 г. «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Усинск», установлена приаэродромная территория (1-7 подзоны).

 <b>КОМИАВИАТРАНС</b>	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 9

### 3. Термины, определения, сокращения и обозначения

3.1. В настоящем документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

**Заявитель** – лицо, обратившееся с Заявкой об оказании услуги и подписавшее её.

**Заявка** – документ, оформленный в соответствии с приложенной формой (Приложение № 1 и № 2).

**Исполнитель** – Акционерное общество «Комиавиатранс».

**Услуга** – выдача заключения о расчете безопасной допустимой высоты объекта в соответствии с поверхностями ограничения высотных препятствий на приаэродромной территории и районе аэродрома (посадочной площадке (далее – ПП)) из условий влияния на безопасность полетов воздушных судов, производящих взлетно-посадочные операции на аэродроме Воркута, Сыктывкар, Ухта, Усинск, посадочной площадке Печора, Усть-Цильма, Инта.

3.2. Сокращения:

**ПАТ** – приаэродромная территория.

**ВС** – воздушное судно.

**ПП** – посадочная площадка.

**ВПП** – взлетно-посадочная полоса.

**КТА** – контрольная точка аэродрома.

	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 10

#### **4. Основные положения**

4.1. Федеральным агентством воздушного транспорта (далее – ФАВТ) изданы Приказы об установлении приаэродромных территорий (далее Приказы) аэродромов Воркута, Сыктывкар, Ухта, Усинск:

- Приказ № 336-П от 23.05.2023 г. «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Воркута», установлена приаэродромная территория (1-6 подзоны);

- Приказ № 233-П от 17.04.2023 г. «Об установлении приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Сыктывкар», установлена приаэродромная территория (1-7 подзоны);

- Приказ № 177-П от 27.03.2023 г. «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Ухта», установлена приаэродромная территория (1-7 подзоны);

- Приказ № 178-П от 27.03.2023 г. «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Усинск», установлена приаэродромная территория (1-7 подзоны).

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса РФ, приаэродромная территория устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду.

4.2. На приаэродромной территории устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности:

1) первая подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

2) вторая подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта;

3) третья подзона, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные приложениями к Приказам;

4) четвертая подзона, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны, согласно приложениям к Приказам;

5) пятая подзона, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

 <b>КОМИАВИАТРАНС</b>	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 11

б) шестая подзона, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

7) седьмая подзона, в которой в целях предотвращения негативного физического воздействия устанавливается перечень ограничений использования земельных участков, определенный в соответствии с земельным законодательством. При этом под указанным негативным физическим воздействием понимается несоответствие эквивалентного уровня звука, возникающего в связи с полетами воздушных судов, санитарно-эпидемиологическим требованиям.

Вышеуказанные ограничения, применительно к подзонам с 1-й по 7-ю, установлены согласно приложениям к соответствующему Приказу ФАВТ.

Приложения к Приказам содержат справочник предельных высот, которыми следует руководствоваться при проектировании и согласовании строительства капитальных объектов, попадающих в 3-ю и 4-ю подзоны приаэродромных территорий аэродромов Воркута, Сыктывкар, Ухта, Усинск.

4.3. Настоящее положение подлежит размещению на официальном сайте АО «Комиавиатранс», а также хранится в аэропортах Воркута, Сыктывкар, Ухта, Усинск, посадочной площадке Печора, Усть-Цильма, Инта и предоставляется для ознакомления всем заинтересованным лицам.

4.4. Любое лицо, подавшее Заявку в АО «Комиавиатранс» с целью получения услуги по выдаче заключения о расчете безопасной допустимой высоты объекта, в соответствии с поверхностями ограничения высотных препятствий на ПАТ и районе аэродрома (ПП) из условий влияния на безопасность полетов ВС, производящих взлетно-посадочные операции на аэродроме Воркута, Сыктывкар, Ухта, Усинск, ПП Печора, Усть-Цильма, Инта, считается ознакомленным с настоящим положением и безоговорочно принявшим все его условия.

 <b>КОМИАВИАТРАНС</b>	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 12

## 5. Порядок предоставления услуги

5.1. Расчет безопасной допустимой высоты объекта в соответствии с поверхностями ограничения высотных препятствий на ПАТ и районе аэродрома (ПП) из условий влияния на безопасность полетов ВС, производящих взлетно-посадочные операции на аэродроме Воркута, Сыктывкар, Ухта, Усинск, ПП Печора, Усть-Цильма, Инта осуществляет АО «Комиавиатранс» на возмездной основе на основании поданной на электронный адрес mail@komiaviatrans.ru Заявки, оформленной, согласно Приложениям № 1 и № 2. В заявке указываются сведения о Заявителе и объекте планируемого строительства.

5.1.1. Перечень документов, обязательно прилагаемых к заявке (сканированные копии), для выставления счета и выполнения расчетов:

1) Карточка предприятия с реквизитами (Наименование, юридический и почтовый адрес, телефон, факс, адрес электронной почты, ИНН/КПП, ОКПО, наименование банка, БИК, к/счет, р/счет, главный бухгалтер, руководитель)

2) Карточка сведений об объекте (Приложение № 2);

3) Ситуационный план (схема в плане);

4) Привязка объекта на карте (схема);

5) Выписка из генерального плана (координаты строений и их высоты, вертикальный разрез строений) (при наличии);

6) Генеральный план земельного участка (в части касающейся заявленного объекта(ов) (при наличии);

7) Документы на радиоизлучающие устройства, содержащие исчерпывающую информацию об устройстве и его свойствах (частоты, мощность, направление излучения) (дополнительно при размещении радиоизлучающих устройств).

8) Другие документы, которые Заявитель полагает целесообразным приложить к Заявке.

5.1.3. Документы подаются посредством электронной почты на адрес: mail@komiaviatrans.ru.

Документы принимаются ежедневно, за исключением выходных и праздничных дней с 8:30 ч. до 15:00 ч. Документы регистрируются в день поступления и передаются на рассмотрение ответственному лицу.

### 5.2. Рассмотрение документов.

5.2.1. В ходе рассмотрения проверяется комплектность предоставленных документов. В случае некомплектности пакета предоставленных документов, их невозможности прочтения или с нарушениями иных требований настоящего положения, Исполнитель сообщает об этом Заявителю в письменном виде.

5.2.2. На основании представленных документов Исполнитель выставляет Заявителю счет на оплату Услуги, согласно действующим на тот момент тарифам АО «Комиавиатранс», опубликованным на официальном сайте [www.komiaviatrans.ru](http://www.komiaviatrans.ru) (Приложение № 3).

 <b>КОМПАВИАТРАНС</b>	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 13

5.2.3. Датой начала оказания услуги является дата оплаты Заявителем счета в размере 100% и поступления денежных средств на счет Исполнителя.

5.2.4. Исполнитель в срок не более 20-ти рабочих дней с момента оплаты Заявителем счета, оказывает Услугу.

5.2.5. Результаты оказанных Услуг сдаются Исполнителем по Акту приемки оказанных услуг с оформлением счета-фактуры.

 <b>КОМПАВИАТРАНС</b>	<b>Положение о расчете безопасной допустимой высоты объекта</b>		<b>ДП-ОЗ-001-01</b>
	Изменение № 0	Дата введения 21.08.2023	Стр. 14

## **6. Ответственность.**

### 6.1. Ответственность Заявителя.

6.1.1. Заявитель несет ответственность за комплектность предоставленных документов.

6.1.3. Заявитель несет ответственность за достоверность указанных сведений об объекте.

### 6.2. Ответственность Исполнителя.

6.2.1. Исполнитель несет ответственность за соблюдение сроков оказания Услуги.

6.2.2. Исполнитель несет ответственность за Результаты оказанной Услуги.

6.2.3. Исполнитель несет ответственность за неразглашение полученных сведений об объекте третьим лицам.