

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Структурное подразделение филиала АО «Комавиаатранс» «Аэропорт Печора» «Посадочная площадка Инта», Интинская ЛСТО АТБ

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Служба спецтранспорта СП «Посадочная площадка Инта»</i>					
17.8.5. Машинист бульдозера	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов машинистом бульдозера при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита времем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение машинистом бульдозера при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противοшумных с эффективностью не менее 31 дБА или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>	<p>Снизить эквивалентный уровень шума</p> <p>Защита органа слуха</p>	постоянно	Служба спецтранспорта СП «Посадочная площадка Инта»	
<i>Интинская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</i>					
18.1.2. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по АИРЭО)	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженером по техническому обслуживанию авиационной техники (по АИРЭО) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита времем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p>	Снизить эквивалентный уровень шума	постоянно	Интинская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы	

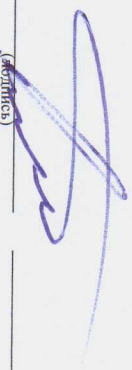
	<p>Обеспечить применение инженером по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>	<p>Защита органа слуха</p>	<p>постоянно</p>	<p>Инженерская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>	
<p>18.1.3. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по Пид)</p>	<p>Обеспечить применение инженером по техническому обслуживанию авиационной техники (по Пид) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>	<p>Защита органа слуха</p>	<p>постоянно</p>	<p>Инженерская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>	
<p>18.1.4. Авиационный техник по приборам и электрооборудованию – авиационный техник по радиооборудованию</p>	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов авиационным техником по приборам и электрооборудованию - авиационным техником по радиооборудованию при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p>	<p>Снизить эквивалентный уровень шума</p>	<p>постоянно</p>	<p>Инженерская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>	
	<p>Обеспечить применение авиационным техником по приборам и электрооборудованию - авиационным техником по радиооборудованию при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>	<p>Защита органа слуха</p>			

<p>18.1.5А (18.1.5-1А; 18.1.5-2А). Авиационный техник по планированию и двигателям (по ПИД)</p>	<p>фактивностью не менее 31 дБА</p> <p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов авиационными техниками по планированию и двигателям (по ПИД) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p>	<p>Снизить эквивалентный уровень шума</p> <p>Защита органа слуха</p>	<p>постоянно</p>	<p>Интинская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>	
---	---	--	------------------	---	--

Дата составления: 01.03.2016г.

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель генерального директора по наземному обеспечению полетов



Алехин И.Н.
Ф.И.О.

01.03.2016г.
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

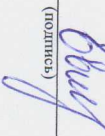
Руководитель службы охраны труда СП «Аэропорт Сыктывкар»



Жижев М.С.
Ф.И.О.


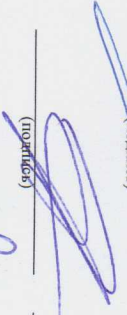
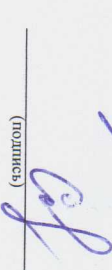



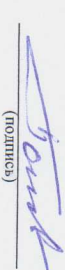

01.03.2016г.
(дата)

Заместитель генерального директора по персоналу




Евстифейкина Н.И.
(Ф.И.О.)

01.03.2016г.
(дата)

Заместитель технического директора (должность)		Прусаков Е.И. (Ф.И.О.)	<u>01.03.2016г.</u> (дата)
Главный инженер СП «Аэропорт Сыктывкар» (должность)		Карпуничев С.А. (Ф.И.О.)	<u>01.03.2016г.</u> (дата)
Начальник головного от- дела труда (должность)		Саплина Н.В. (Ф.И.О.)	<u>01.03.2016г.</u> (дата)
Начальник головного от- дела кадров (должность)		Пантелеева Н.Г. (Ф.И.О.)	<u>01.03.2016г.</u> (дата)
Начальник головной юри- дической службы (должность)		Ложкин В.А. (Ф.И.О.)	<u>01.03.2016г.</u> (дата)
Руководитель испытат- ельной (санитарно- промышленной) лабора- тории (должность)		Серкова С.В. (Ф.И.О.)	<u>01.03.2016г.</u> (дата)
Заместитель руководителя службы охраны труда СП «Аэропорт Сыктывкар» (должность)		Попов В.С. (Ф.И.О.)	<u>01.03.2016г.</u> (дата)
Председатель объединен- ного комитета профсою- зов (должность)		Медведенко В.И. (Ф.И.О.)	<u>01.03.2016г.</u> (дата)

Эксперт(ы) по проведению специальной оценки условий труда:

3151
(№ в реестре экспертов)

 Байда-Суховий
Виталий Дмитриевич
(Ф.И.О.)

01.03.2016г.
(дата)