

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Филиал АО «Комивавиатранс» «Аэропорт Ухта», Ухтинская ЛСТО АТБ

| Наименование структурного подразделения, рабочего места                | Наименование мероприятия  | Цель мероприятия  | Срок выполнения  | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия | Отметка о выполнении |
|--|---|---|------------------|--|----------------------|
| 1  | 2   | 3   | 4                | 5  | 6                    |
| <i>Служба эксплуатации зданий и сооружений филиала «Аэропорт Ухта»</i> |   |   |                  |  |                      |
| 27.2.8. Электроработосоварщик  | Усовершенствовать систему вентиляции на сварочном посту   | Снизить концентрацию вредных веществ в воздухе рабочей зоны | 4 квартал 2016г. | Служба эксплуатации зданий и сооружений филиала «Аэропорт Ухта»    |                      |
|  | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов электрогазосварщика при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума                          | постоянно        | Служба эксплуатации зданий и сооружений филиала «Аэропорт Ухта»    |                      |
| 27.2.12. Плотник   | Обеспечить электрогазосварщика наушниками противощумными с эффективностью не менее 31 дБА   | Защита органа слуха   | 3 квартал 2016г. | Отдел материально-технического снабжения СП «Аэропорт Сыктывкар»   |                      |
|  | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов плотником при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»           | Снизить эквивалентный уровень шума                          | постоянно        | Служба эксплуатации зданий и сооружений филиала «Аэропорт Ухта»    |                      |

|   |  |   |                  |   |  |
|---|--|---|------------------|---|--|
|   | Обеспечить плотника наушниками противозвучными с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                                     | 3 квартал 2016г. | Служба эксплуатации знаний и сооружений филиала «Аэропорт Ухта»<br>Отдел материально-технического снабжения СП «Аэропорт Сыктывкар» |  |
| <i>Аэродромная служба филиала «Аэропорт Ухта»</i>   |  |   |                  |   |  |
| 27.10.3А (27.10.3-1А; 27.10.3-2А; 27.10.3-3А) Аэродромный рабочий                             | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов аэродромными рабочими при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА и локальной вибрации, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума и локальной вибрации | постоянно        | Аэродромная служба филиала «Аэропорт Ухта»  |  |
| 27.11.4.; 27.11.4-1. Грузчик  | Обеспечить применение аэродромными рабочими при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противозвучных с эффективностью не менее 31 дБА   | Защита органа слуха                                     | постоянно        | Коммерческий склад ПКС филиала «Аэропорт Ухта»  |  |
| <i>Коммерческий склад ПКС филиала «Аэропорт Ухта»</i>   |  |   |                  |   |  |
| <i>Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов филиала «Аэропорт Ухта»</i> |  |   |                  |   |  |
| 27.14.4А (27.14.4-1А; 27.14.4-2А; 27.14.4-3А) Водитель (по-                                   | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов водителями (пожарного) автомобиля при работе в условиях шума с  | Снизить эквивалентный уровень шума                      | постоянно        | Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов  |  |

|   |   |                                    |                  |  |  |
|---|---|------------------------------------|------------------|--|--|
| жарного) автомобиля   | уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»   |                                    |                  | филиала «Аэропорт Ухта»  |  |
|   | Обеспечить водителей (пожарного) автомобиля наушниками противощумными или шумозащитенной гарнитурой с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                | 3 квартал 2016г. | Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов филиала «Аэропорт Ухта»<br>Отдел материально-технического снабжения СП «Аэропорт Сыктывкар» |  |
| Провести технические мероприятия по снижению уровня шума                              | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов машинистами оборудования распределительных нефтебаз при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума | 4 квартал 2016г. | Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов филиала «Аэропорт Ухта»   |  |
|   |   | Защита органа слуха                | 3 квартал 2016г. | Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов филиала «Аэропорт Ухта»<br>Отдел материально-технического снабжения СП «Аэропорт Сыктывкар» |  |
| <i>Служба горюче-смазочных материалов филиала «Аэропорт Ухта»</i>                     |   |                                    |                  |  |  |
| 27.20.5А (27.20.5-1А;<br>27.20.5-2А) Машинист оборудования распределительных нефтебаз | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов машинистами оборудования распределительных нефтебаз при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно        | Служба горюче-смазочных материалов филиала «Аэропорт Ухта»   |  |
| 27.22.8. Станочник широкого профиля   | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов станочником широкого профиля при работе в условиях шума с уровнем  | Защита органа слуха                | 3 квартал 2016г. | Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов филиала «Аэропорт Ухта»<br>Отдел материально-технического снабжения СП «Аэропорт Сыктывкар» |  |
|   |   | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно        | Служба спецавтотранспорта РММ филиала «Аэропорт Ухта»  |  |

|   |  |   |                  |   |  |
|---|--|---|------------------|---|--|
|   | свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»  |   |                  | Служба  |  |
|   | Обеспечить станочника широкого профиля наушниками противощумными с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха   | 3 квартал 2016г. | Спецавтогтранспорта РММ филиала «Аэропорт Ухта»<br>Отдел материально-технического снабжения СП «Аэропорт Сыктывкар» |  |
| 27.22.10. Электрогазосварщик                              | Установить систему вентиляции на сварочном посту   | Снизить концентрацию вредных веществ в воздухе рабочей зоны | 4 квартал 2016г. | Служба<br>спецавтогтранспорта РММ филиала «Аэропорт Ухта»   |  |
|   | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов электрогазосварщиком при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума                          | постоянно        | Служба<br>спецавтогтранспорта РММ филиала «Аэропорт Ухта»   |  |
|   | Обеспечить электрогазосварщика наушниками противощумными с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха   | 3 квартал 2016г. | Служба  |  |
|   |  |   |                  | спецавтогтранспорта РММ филиала «Аэропорт Ухта»<br>Отдел материально-технического снабжения СП «Аэропорт Сыктывкар» |  |
| <i>Служба спецавтогтранспорта филиала «Аэропорт Ухта»</i> |  |   |                  |   |  |
| 27.23.8. Машинист бульдозера                              | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов машинистом бульдозера при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА и инфразвука с уровнем свыше 110 дБ/мин, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового          | Снизить эквивалентный уровень шума и инфразвука             | постоянно        | Служба спецавтогтранспорта филиала «Аэропорт Ухта»  |  |

|                                |   |   |                  |   |  |
|--------------------------------|---|---|------------------|---|--|
|                                | процесса. Критерии и классификация условий труда»   |   |                  |   |  |
|                                | Обеспечить применение машинистом бульдозера при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                             | постоянно        | Служба спецавтотранспорта филиала «Аэропорт Ухта» |  |
|                                | Провести технические мероприятия по снижению уровня шума и инфразвука   | Снизить эквивалентный уровень шума и инфразвука | 4 квартал 2016г. | Служба спецавтотранспорта филиала «Аэропорт Ухта» |  |
|                                | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов машинистом бульдозера при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита вредем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума              | постоянно        | Служба спецавтотранспорта филиала «Аэропорт Ухта» |  |
| 27.23.8-1. Машинист бульдозера | Обеспечить применение машинистом бульдозера при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                             | постоянно        | Служба спецавтотранспорта филиала «Аэропорт Ухта» |  |
| 27.23.12. Водитель автомобиля  | Провести технические мероприятия по снижению уровня шума  | Снизить эквивалентный уровень шума              | 4 квартал 2016г. | Служба спецавтотранспорта филиала «Аэропорт Ухта» |  |
|                                | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов водителями автомобиля при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита вредем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Защита органа слуха                             | постоянно        | Служба спецавтотранспорта филиала «Аэропорт Ухта» |  |
|                                | Обеспечить применение водителями автомобиля при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  | Снизить эквивалентный уровень шума              | постоянно        | Служба спецавтотранспорта филиала «Аэропорт Ухта» |  |

|  |  |  |                  |  |  |
|--|--|--|------------------|--|--|
|  | Фактивностью не менее 31 дБА<br>Провести технические мероприятия по снижению уровня шума   | Снизить эквивалентный уровень шума           | 4 квартал 2016г. | Служба авиаподготовки филиала «Аэропорт Ухта»            |  |
| 27.23.13А (27.23.14А)<br>Водитель автомобиля<br>27.23.17. Водитель автомобиля<br>27.23.18. Водитель автомобиля<br>27.23.20. Водитель автомобиля<br>27.23.23. Водитель автомобиля | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов водителями автомобиля при работе в условиях общей вибрации, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»<br>Провести технические мероприятия по снижению уровня общей вибрации | Снизить эквивалентный уровень общей вибрации | постоянно        | Служба авиаподготовки филиала «Аэропорт Ухта»            |  |
| <i>Ухтинская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы (АТБ)</i>  |  |  |                  |  |  |
| 26.1.2. Заместитель руководителя линейной станции технического обслуживания  | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов заместителем руководителя линейной станции технического обслуживания при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»           | Снизить эквивалентный уровень шума           | постоянно        | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
|  | Обеспечить применение заместителем руководителя линейной станции технического обслуживания при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                          |                  |  |  |
| <i>Цех технического обслуживания воздушных судов Ухтинской линейной станции технического обслуживания АТБ</i>  |  |  |                  |  |  |
| 26.2.1. Начальник цеха - заместитель руководителя линейной станции технического обслуживания   | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов начальником цеха - заместителем руководителя линейной станции технического обслуживания при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05.   | Снизить эквивалентный уровень шума           | постоянно        | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |

|   |   |  |                  |   |  |
|---|---|--|------------------|---|--|
|   | <p>Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение начальником цеха - заместителем руководителя линейной станции технического обслуживания при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противозвушных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>  | <p>Защита органа слуха</p>   | <p>постоянно</p> | <p>Угтинская линейная станция технического обслуживания АТБ</p> |  |
| <p>26.2.2. Заместитель начальника цеха по АирЭО</p>                                     | <p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов заместителем начальника цеха по АирЭО при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение заместителем начальника цеха по АирЭО при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противозвушных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p> | <p>Снизить эквивалентный уровень шума</p> <p>Защита органа слуха</p> | <p>постоянно</p> | <p>Угтинская линейная станция технического обслуживания АТБ</p> |  |
| <p>26.2.3. Ведущий инженер технического обслуживания самолетов (самолетный участок)</p> | <p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов ведущим инженером технического обслуживания самолетов (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение ведущим инженером технического обслуживания самолетов (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников</p>  | <p>Снизить эквивалентный уровень шума</p> <p>Защита органа слуха</p> | <p>постоянно</p> | <p>Угтинская линейная станция технического обслуживания АТБ</p> |  |

|   |  |                                    |           |  |  |
|---|--|------------------------------------|-----------|--|--|
|   | противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  |                                    |           |  |  |
| 26.2.4. Начальник смены (самолетный участок)  | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов начальником смены (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»   | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
|   | Обеспечить применение начальником смены (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противошумной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА   | Защита органа слуха                |           |  |  |
| 26.2.5. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) (самолетный участок)      | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженером по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
|   | Обеспечить применение инженером по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                |           |  |  |
| 26.2.6А (26.2.6-1А; 26.2.6-2А; 26.2.6-3А) Авиационный техник по планеру и двигателям (самолетный уча- | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов авиационными техниками по планеру и двигателям (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита   | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |



|  |  |  |           |  |  |
|--|--|--|-----------|--|--|
| сток)  | <p>временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение авиационными техниками по плану и двигателям (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>  | Защита органа слуха  | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
| <p>26.2.7А (26.2.7-1А)<br/>Авиационный техник по приборам и электрооборудованию - авиационный техник по радиооборудованию (самолетный участок)</p> | <p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов авиационными техниками по приборам и электрооборудованию - авиационными техниками по радиооборудованию (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита вредных условий «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение авиационными техниками по приборам и электрооборудованию - авиационными техниками по радиооборудованию (самолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p> | <p>Снизить эквивалентный уровень шума</p> <p>Защита органа слуха</p> | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
| <p>26.2.8. Ведущий инженер технического обслуживания вертолетов</p>  | <p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов ведущим инженером технического обслуживания вертолетов при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита вредных условий «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация усло-</p>   | <p>Снизить эквивалентный уровень шума</p>                            | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |

|  |   |                                    |           |  |  |
|--|---|------------------------------------|-----------|--|--|
|  | вий труда»  |                                    |           |  |  |
|  | Обеспечить применение ведущим инженером технического обслуживания вертолетов при работе в условиях шума с уровнем выше 80 дБА, наушников противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
| 26.2.9. Начальник смены (вертолетный участок)  | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов начальником смены (вертолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем выше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»  | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
|  | Обеспечить применение начальником смены (вертолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем выше 80 дБА, наушников противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА   | Защита органа слуха                |           |  |  |
| 26.2.10. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по ПИД) (Вертолетный участок) | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по ПИД) (вертолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем выше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
|  | Обеспечить применение инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по ПИД) (вертолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем выше 80 дБА, наушников противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью  | Защита органа слуха                |           |  |  |

|  |   |                                    |           |  |  |
|--|---|------------------------------------|-----------|--|--|
|  | не менее 31 дБА   |                                    |           |  |  |
| 26.2.11. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) (вертолетный участок)                                     | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) (вертолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем выше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
| 26.2.12А (26.2.12-1А; 26.2.12-2А; 26.2.12-3А; 26.2.12-4А; 26.2.12-5А) Авиационный техник по планеру и двигателям (вертолетный участок) | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов авиационными техниками по планеру и двигателям (вертолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем выше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»                         | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
| 26.2.13А (26.2.13-1А; 26.2.13-2А) Авиационный техник по приборам и электро-  | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов авиационными техниками по приборам и электрооборудованию - авиационными техниками по радиооборудованию   | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |

|  |  |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|--|
| <p>оборудованию - авиационный техник по радиооборудованию (вертолетный участок)</p>                | <p>(вертолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение авиационными техниками по приборам и электрооборудованию - авиационными техниками по радиооборудованию (вертолетный участок) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противозвуковых или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>   |   | <p>Защита органа слуха</p> <p>постоянно</p> | <p>Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ</p> |  |
| <p><i>Отдел технического контроля Ухтинской линейной станции технического обслуживания АТБ</i></p> |  |   |   |   |  |
| <p>26.6.1. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по Пид)</p>                   | <p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по Пид) ОТК при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по Пид) ОТК при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противозвуковых или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p> | <p>Снизить эквивалентный уровень шума</p> | <p>постоянно</p>                            | <p>Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ</p> |  |
| <p>26.6.2. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по АйРЭО)</p>                 | <p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по АйРЭО) ОТК при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по</p>  | <p>Снизить эквивалентный уровень шума</p> | <p>постоянно</p>                            | <p>Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ</p> |  |

|  |  |                                    |           |  |  |
|--|--|------------------------------------|-----------|--|--|
|  | гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»  |                                    |           |  |  |
|  | Обеспечить применение инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) ОТК при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
| <i>Производственно-диспетчерская группа Ухтинской линейной станции технического обслуживания АТБ</i>           |  |                                    |           |  |  |
| 26.7.5. Авиационный техник по планеру и двигателям (по текущему ремонту)                                       | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов авиационным техником по планеру и двигателям (по текущему ремонту) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Запита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»               | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |
|  | Обеспечить применение авиационным техником по планеру и двигателям (по текущему ремонту) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА  | Защита органа слуха                |           |  |  |
| <i>Группа сертификации и технического обеспечения Ухтинской линейной станции технического обслуживания АТБ</i> |  |                                    |           |  |  |
| 26.9.3. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по ПИД)                                      | Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по ПИД) группы СИТО при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» | Снизить эквивалентный уровень шума | постоянно | Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ |  |

|  |                            |                  |   |  |
|--|----------------------------|------------------|---|--|
| <p>Обеспечить применение инженерами по техническому обслуживанию авиационной техники (по Пид) группы СИГО при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p> | <p>Защита органа слуха</p> | <p>постоянно</p> | <p>Ухтинская линейная станция технического обслуживания АТБ</p> |  |
|--|----------------------------|------------------|---|--|

Дата составления: 01.06.2016г.

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель генерального директора по наземному обеспечению полетов  
 (подпись) Алехин И.Н.  
 (должность) Ф.И.О.

01.07.2016  
 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Руководитель службы охраны труда СП «Аэропорт Сыктывкар»  
 (подпись) Жигев М.С.  
 (должность) Ф.И.О.

01.07.2016  
 (дата)

Заместитель генерального директора по персоналу  
 (подпись) Евстифеева Н.И.  
 (должность) Ф.И.О.

01.07.2016  
 (дата)

Заместитель технического директора  
 (подпись) Прусак Е.И.  
 (должность) Ф.И.О.

01.07.2016  
 (дата)

Главный инженер СП «Аэропорт Сыктывкар»  
 (подпись) Карпуничев С.А.  
 (должность) Ф.И.О.

01.07.2016  
 (дата)

Начальник головного отдела труда  
 (подпись) Саплина Н.В.  
 (должность) Ф.И.О.

01.07.2016  
 (дата)

Начальник головного отдела кадров  
 (подпись) Пантелеева Н.Г.  
 (должность) Ф.И.О.

01.07.2016  
 (дата)

Начальник головной юридической

службы

(должность)

(подпись)

Ложкин В.А.  
(Ф.И.О.)

01.07.2016  
(дата)

Руководитель испытательной (санитарно-промышленной) лаборатории

(должность)

(подпись)

Серкова С.В.  
(Ф.И.О.)

01.07.2016  
(дата)

Заместитель руководителя службы охраны труда СП «Аэропорт

Сыктывкар»

(должность)

(подпись)

Попов В.С.  
(Ф.И.О.)

01.07.2016  
(дата)

Председатель объединенного комитета профсоюзов

(должность)

(подпись)

Мелведенко В.И.  
(Ф.И.О.)

01.07.2016  
(дата)

Эксперт(ы) по проведению специальной оценки условий труда:

3087

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Фельцингер Алексей  
Александрович  
(Ф.И.О.)

01.07.2016  
(дата)