

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Филиал АО «Комивиаатранс» «Аэропорт Усть-Цильма», Усть-Цилемская ЛСТО АТБ

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
19.6.1. Инженер по светотехническому и электротехническому обеспечению полетов	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженером по светотехническому и электротехническому обеспечению полетов при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7</p> <p>Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p> <p>Обеспечить применение инженером по светотехническому и электротехническому обеспечению полетов при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противощумных с эффективностью не менее 31 дБА</p>	<p>Снизить эквивалентный уровень шума</p> <p>Защита органа слуха</p>	постоянно	Служба электротехнического и светотехнического обеспечения полетов филиала «Аэропорт Усть-Цильма»	
19.6.2А (19.6.2-1А) Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженером по светотехническому и электротехническому обеспечению полетов при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7</p> <p>Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p>	Снизить эквивалентный уровень шума	постоянно	Служба электротехнического и светотехнического обеспечения полетов филиала «Аэропорт Усть-Цильма»	

	<p>Обеспечить применение инженером по светотехническому и электротехническому обеспечению полетов при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противошумных с эффективностью не менее 31 дБА</p>	<p>Защита органа слуха</p>	<p>постоянно</p>	<p>Служба электротехнического и светотехнического обеспечения полетов филиала «Аэропорт Усть-Цильма»</p>	
<p>Служба по эксплуатации наземных сооружений филиала «Аэропорт Усть-Цильма»</p>					
<p>19.10.3. Электросварщик ручной сварки</p>	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов электросварщиком ручной сварки при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p>	<p>Снизить эквивалентный уровень шума</p>	<p>постоянно</p>	<p>Служба по эксплуатации наземных сооружений филиала «Аэропорт Усть-Цильма»</p>	<p>Служба по эксплуатации наземных сооружений филиала «Аэропорт Усть-Цильма» Отдел материально-технического снабжения СП «Аэропорт Сыктывкар»</p>
<p>20.1.2. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО)</p>	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженером по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Защита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p>	<p>Снизить эквивалентный уровень шума</p>	<p>постоянно</p>	<p>Усть-Цилемская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>	<p>Усть-Цилемская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>
	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженером по техническому обслуживанию авиационной техники (по АирЭО) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противошумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>	<p>Защита органа слуха</p>			




<p>20.1.3. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (по Пид)</p>	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов инженером по техническому обслуживанию авиационной техники (по Пид) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Зашита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p>	<p>Снизить эквивалентный уровень шума</p>	<p>постоянно</p>	<p>Усть-Цилемская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>	
<p>20.1.4. Авиационный техник по приборам и электрооборудованию - авиационный техник по радиооборудованию</p>	<p>Обеспечить соблюдение регламентированных перерывов авиационным техником по приборам и электрооборудованию - авиационным техником по радиооборудованию при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, согласно Приложению 7 Зашита временем при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»</p>	<p>Снизить эквивалентный уровень шума</p>	<p>постоянно</p>	<p>Усть-Цилемская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>	
<p>20.1.5А (20.1.5-1А; 20.1.5-2А) Авиационный техник по плануру и двигателям (по Пид)</p>	<p>Обеспечить применение авиационным техником по приборам и электрооборудованию - авиационным техником по радиооборудованию при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противושумных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА</p>	<p>Зашита органа слуха</p>	<p>постоянно</p>	<p>Усть-Цилемская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы</p>	

при работе во вредных условиях «Р 2.2.2006-05. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»	Обеспечить применение авиационными техниками по плану и двигателям (по Пид) при работе в условиях шума с уровнем свыше 80 дБА, наушников противозащитных или шумозащитной гарнитуры с эффективностью не менее 31 дБА	Защита органа слуха	постоянно	Усть-Дилемская линейная станция технического обслуживания авиационно-технической базы	
---	--	---------------------	-----------	---	--


Дата составления: 01.06.2016г.


Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда








Заместитель генерального  
директора по наземному  
обеспечению полетов  
(должность)  (подпись) Алехин И.Н. Ф.И.О. 01.07.2016 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Руководитель службы  
охраны труда СП  
«Аэропорт Сыктывкар»  
(должность)  (подпись) Жижев М.С. Ф.И.О. 01.07.2016 (дата)

Заместитель генерального  
директора по персоналу  
(должность)  (подпись) Евстифейкина Н.И. Ф.И.О. 01.07.2016 (дата)

Заместитель технического  
директора  
(должность)  (подпись) Прусакон Е.И. Ф.И.О. 01.07.2016 (дата)

Главный инженер СП «Аэропорт Сыктывкар» (должность)		Карпуничев С.А. (Ф.И.О.)	01.07.2016 (дата)
Начальник головного отдела труда (должность)		Саплина Н.В. (Ф.И.О.)	01.07.2016 (дата)
Начальник головного отдела кадров (должность)		Пантелеева Н.Г. (Ф.И.О.)	01.07.2016 (дата)
Начальник головной юридической службы (должность)		Ложкин В.А. (Ф.И.О.)	01.07.2016 (дата)
Руководитель испытательной (санитарно-промышленной) лаборатории (должность)		Серкова С.В. (Ф.И.О.)	01.07.2016 (дата)
Заместитель руководителя службы охраны труда СП «Аэропорт Сыктывкар» (должность)		Попов В.С. (Ф.И.О.)	01.07.2016 (дата)
Председатель объединенного комитета профсоюзов (должность)		Медведев В.И. (Ф.И.О.)	01.07.2016 (дата)

Эксперт(ы) по проведению специальной оценки условий труда:

3111  
(№ в реестре экспертов)

 (подпись)

Шепелев Евгений Павлович  
(Ф.И.О.)

01.07.2016  
(дата)